

Suinteresuotų šalių ir piliečių dalyvavimas Aberdino TJMP

Piliečių dalyvavimas

JK – Aberdynas

→ Kontekstas, tikslai ir tikslinė grupė

Nusprendę nesivadovauti iš anksto sumanyta idėja, išsikėlėme tikslą pradėti iš naujo nuo „tuščio lapo“ ir pilnai atsiverti visuomenės indėliui bei visuomenei suteikti TJMP nuosavybės jausmą. Miesto taryba norėjo sužinoti visuomenės požiūrį į problemas, potencialius sprendimus, kas pavyko ir kokie yra geri pavyzdžiai, kurių galima pasimokyti iš kitų miestų.



→ Veiklos aprašymas

- Buvo atliekami tyrimai gatvėje (apklausos), stabdant atsitiktinius žmones gatvėje penkiose miesto vietose trečiadieniais ir šeštadieniais.
- Vieną mėnesį buvo vykdomas internetinis tyrimas (klasimynas), kuris buvo reklamuojamas tinklalapiuose, pranešimuose spaudoje, plakatuose bibliotekose ir bendruomenės centruose.
- Buvo surengti keturi praktiniai seminarai suinteresuotosioms šalims 2012 m. spalio pabaigoje. Trys iš jų buvo organizacijos, besidominčios miesto centru, o ketvirtas – atitinkami Tarybos pareigūnai.

→ Piliečių pasiekiamumas

- Miesto tarybos (www.aberdeencity.gov.uk) ir Nestrans (www.nestrans.org.uk) tinklalapiai
- Spaudos pranešimai
- Facebook ir Twitter
- Plakatai bibliotekose ir bendruomenės centruose
- Miesto tarybos intranetas ryšiams su Tarybos darbuotojais palaikyti

→ Sąnaudos ir kas jas apmokėjo

Rangovai atliko tyrimus gatvėje (šis bei pėsčiųjų judumo tyrimas kainavo 16.000 svarų sterlingų [GBP]). Didžiąją veiklos dalį buvo naudojamas Miesto tarybos darbuotojų laikas, taip išvengiant papildomų sąnaudų. Keturi praktiniai seminarai kainavo tik 50 svarų sterlingų (GBP), padengiant gaviųjų gėrimų ir medžiagos sąnaudas. Buvo naudojamos Tarybos patalpos.

→ Projekto tikslai, rodikliai duomenys ir poveikis/rezultatai

UŽDAVINYS	RODIKLIS	NAUDOJAMI DUOMENYS	POVEIKIS / REZULTATAS
Gauti piliečių indėlių į siūlomo TJMP rengimą vykdant tyrimus gatvėje ir internete	Sulaukti daugiau nei 200 atsakymų į kiekvieną temą (iš viso 400)	Įvykdytų tyrimų spausdintinių egzempliorių skaičius	Gatvėje (300) ir internete (489) atliktų tyrimų skaičius

Įvyko esminis pokytis. Besibaigiant konsultacijai dėl TJMP, politinė administracija nusprendė parengti miesto centro generalinį planą. Tuomet išškilo būtinybė parengti TJMP kartu su miesto centro generaliniu planu, siekiant užtikrinti geresnę ir efektyvesnę prieigą prie miesto centro. Išplėsta darbų apimtis reikalavo toliau tęsti konsultacijas su visuomene, tačiau vadovaujantis piliečių dalyvavimo TJMP rezultatais.

→ Kliūtys

- Sunkumas pasiekti žmones, neturinčius kompiuterinės prieigos, kuris buvo įveiktas parengiant popierinius klausimynus, iškabinant plakatus bibliotekose ir bendruomenės centruose
- Tarybos darbuotojų darbo laiko panaudojimo sunkumai iš dalies buvo įveikti samdant rangovus tam tikriems pavedimams atlikti (žr. Sąnaudos)

→ Vairuotojai

- Galimybė eliminuoti sunkiasvores transporto priemones iš miesto centro per žiedinį kelią
- Labai aukštas automobilių naudojimo ir turėjimo rodiklis, tačiau 30 % namų ūkių neturi galimybių naudotis automobiliu
- Poreikis užtikrinti, kad ėjimas pėstute, važiavimas dviračiu ir viešasis transportas būtų naudojami kaip galima optimaliau
- Būtinybė valdyti oro kokybę miesto centre ir už jo ribų
- Palengvinti miesto centro plėtros sistemą (gerinti ryšius ir visuomeninę zoną)

→ Kontaktiniai duomenys

Louise Napier
Aberdeen City Council
lnapier@aberdeencity.gov.uk
+44 (0)1224 523327

→ Duomenys

www.aberdeencity.gov.uk/SUMP
<http://twitter.com/TSAPAbertdeen>
<https://www.facebook.com/pages/Aberdeen-City-Sustainable-Urban-Mobility-Plan-SUMP/526942970672568>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

www.epomm.eu/endurance