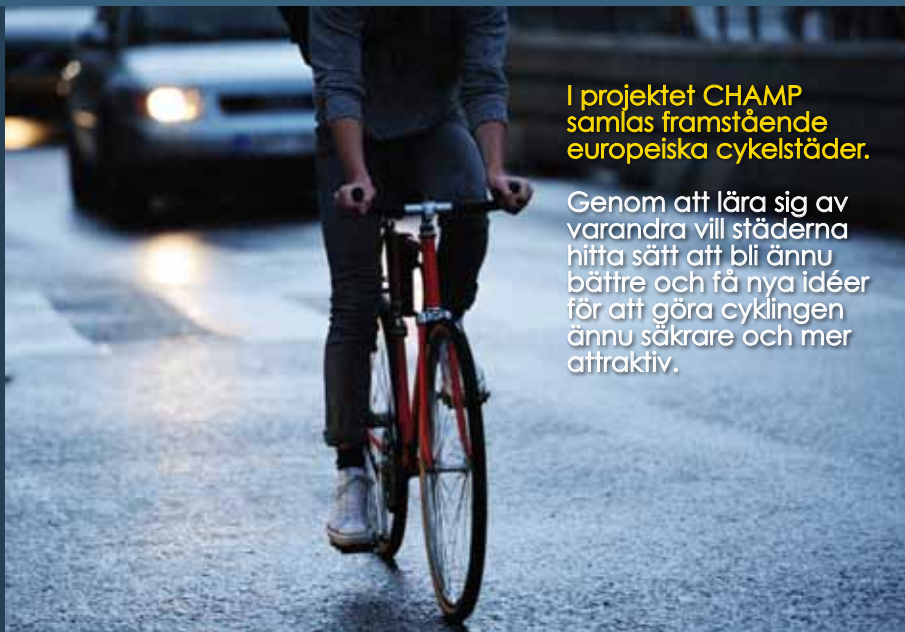




Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice

CHAMP



I projektet CHAMP
samlas framstående
europeiska cykelstäder.

Genom att lära sig av
varandra vill städerna
hitta sätt att bli ännu
bättre och få nya idéer
för att göra cyklingen
ännu säkrare och mer
attraktiv.

Varför CHAMP?

Under de senaste 50 åren har stadsplaneringen haft bilen som utgångspunkt. Detta har resulterat i trängsel, brist på attraktiva livsmiljöer, fysisk inaktivitet, buller, föroreningar, klimatförändringar med mera. Men saker och ting är på väg att förändras.

Idag handlar stadsplanering om att skapa attraktiva städer, där det begränsade utrymme som finns används till förmån för dem som bor, besöker och investerar i staden. Cykeln spelar en viktig roll i detta sammanhang: den är hälsosam, hållbar och tar inte mycket plats.



Bolzano:

Den italienska staden Bolzano har ett väl utbyggt nät av cykelvägar och har genomfört flera framgångsrika cykelkampanjer. Idag är andelen cyklar 29%.



Burgos:

Burgos är den näst bästa staden i Spanien när det gäller att använda cykeln som ett dagligt transportmedel och har flest antal kilometer cykelväg per invånare.



Edinburgh:

Edinburgh är den ledande staden i Skottland när det gäller andelen cyklar och engagemang för cykling.

CHAMP-städerna

Det europeiska projektet CHAMP samlar sex framstående cykelstäder och en uppstickare med ökande intresse för cykelfrågor. Groningen, Örebro, Bolzano, Edinburgh, Ljubljana, Burgos och Kaunas vill satsa ännu mer för att cykeln ska bli det centrala transportmedlet lokalt. Staden Shkodras roll är att sprida kunskaper och erfarenheter från projektet till andra städer.



Groningen:

Den nuvarande andelen cyklar i den nederländska staden Groningen är 47%, men ambitionerna är högre än så. Målet är att 60-65% av alla resor ska genomföras med cykel 2014.



Ljubljana:

Den slovenska huvudstaden Ljubljana har prioriterat cyklingen och stadigt förbättrat cykelvägnätet och cykelparkeringarna samt infört ett offentligt hyrcykelsystem.



Örebro:

Med en andel cyklar på 25% har Örebro tydliga ambitioner att göra staden till en ännu bättre cykelstad och prioritera cykeln som färdmedel i stadsplaneringen.

Behåll en hög ambitionsnivå med CHAMP

Det är svårt att nå nya mål och förbättra resultat om det inte finns en klar bild av nuläget, styrkor och svagheter. Detta gäller även arbetet med cykelutveckling i städerna.

CHAMP-projektet kommer att utveckla och testa en metod för ett systematiskt arbete. Utgångspunkten är en nulägesbeskrivning som städerna gör själva, följt av en kollegial granskning. Med detta som grund kan varje stad ta fram en handlingsplan med tydliga och mätbara mål för att ytterligare förbättra villkoren för cykling.

I CHAMP kommer varje stad ha möjlighet till erfarenhetsutbyte med någon av de andra städerna, med fokus på de utvecklingsområden och utmaningar som identifierats. Detta utbildnings- och utbytesprogram kommer att vara öppet för ett antal andra städer. Kontakta oss om du är intresserad!



Kaunas:

Den litauiska staden Kaunas ska förbättra de lokala förutsättningarna för cykling och därigenom minska luftföroreningarna från trafiken.



Shkodra:

Shkodra är den ledande cykelstaden i Albanien och sydöstra Europa med en andel cyklister på 29%.

Bli en bättre cykelstad

CHAMP kommer att utveckla en metod som gör det möjligt att stärka cykelns roll och behålla motivationen på en hög nivå. Projektet kommer att:

- Ge råd om hur man kan behålla drivkraften för en cykelstrategi med hög kvalitet över lång tid.
- Ge starka argument för att få mer resurser till cykling.
- Ge råd om eventuella hinder och möjligheter för attraktiva och säkra cykelloösningar.
- Tillhandahålla tillförlitliga fakta om effekterna av "mjuka" åtgärder för att främja cykling.
- Erbjuder råd om hur man bemöter typiska invändningar mot cykelåtgärder.
- Förbättra möjligheterna att överföra erfarenheter.
- Bedöma kostnaderna för en lyckad handlingsplan för ökat cyklande.
- Visa hur man kan komma över trösklar för en ökad andel cyklist.

En "Champions Catalogue" kommer att innehålla verktyg för egenanalys och kollegial granskning, resultat från projektet, rekommendationer av strategisk betydelse, samt goda exempel från städerna inklusive besökspunkter för studieresor till CHAMP-städerna.

Ensamt ansvar för innehållet i detta dokument ligger hos författarna. Det återspeglar inte nödvändigtvis yttranden från Europeiska Unionen. Varken Europeiska kommissionen eller EACI är ansvarig för någon användning som kan göras av denna information.
04.2012

Partnerskapet i CHAMP

Partnerskapet i CHAMP förenar sju europeiska cykelstäder:

Bolzano
Italien

Burgos
Spanien

Edinburgh
Storbritannien

Groningen
Nederländerna

Kaunas
Litauen

Ljubljana
Slovenien

Örebro
Sverige

Dessutom kommer **Shkodra (Albanien)** att fungera som ambassadör för spridning av resultat och vara en förebild för andra cykelstäder i sydöstra och centrala Europa.

För att hjälpa städerna innehåller partnerskapet i CHAMP också:

- Erfarna konsulter: Traject (Belgien), Tritel (Belgien), VEKSØ Mobility (Danmark), och Öko Institute (Italien);
- Forskare och akademiska institutioner: Edinburgh Napier University (Storbritannien) och UIRS, Urban Planning Institute (Slovenien),
- Ett nätverk av europeiska städer och regioner med fokus på innovativ stadstrafik: Polis

Projektets koordinators:
Traject

Vincent Meerschaert
Maria Hendrikaplein 65C,
B-9000 Gent, Belgium

Tel. +32 92423280
vme@traject.be

Ansvarig för erfarenhetsutbyte och information:
Polis

Karen Vancluysen
Rue du Trône 98,
B-1050 Brussels, Belgium

Tel. +32 2 5005675
kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

Gilla oss på: www.facebook.com/CHAMPCycling Följ oss på Twitter: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Se våra bilder på: www.flickr.com/photos/champcycling

Gå med i vår grupp på LinkedIn: www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464