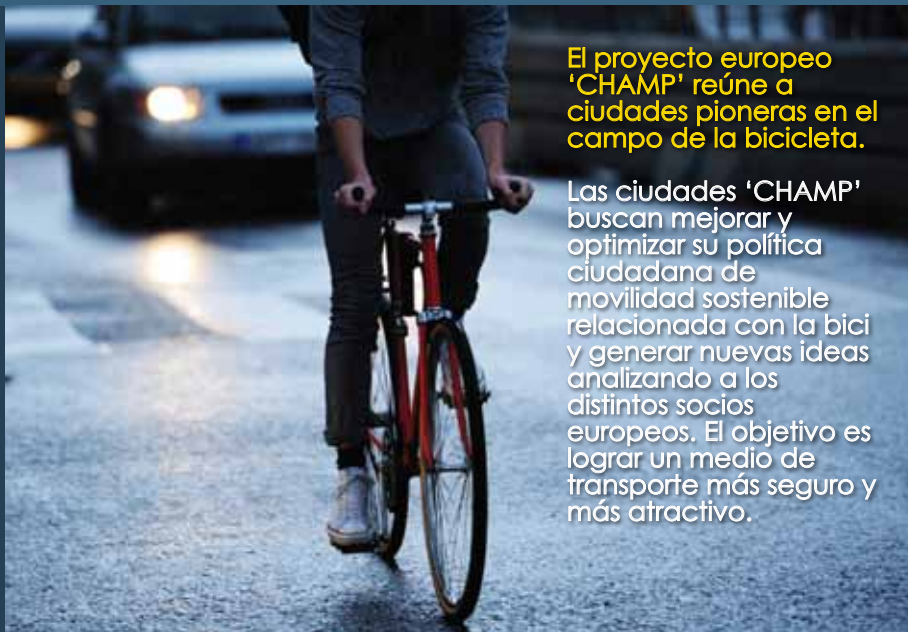




CHAMP

Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice



El proyecto europeo 'CHAMP' reúne a ciudades pioneras en el campo de la bicicleta.

Las ciudades 'CHAMP' buscan mejorar y optimizar su política ciudadana de movilidad sostenible relacionada con la bici y generar nuevas ideas analizando a los distintos socios europeos. El objetivo es lograr un medio de transporte más seguro y más atractivo.

¿Por qué CHAMP?

En los últimos 50 años, la planificación urbana se ha desarrollado alrededor del coche. Los resultados han sido la congestión de tráfico, la falta de espacio público, ruido, contaminación, cambio climático, etc. Sin embargo, las actuales políticas pretenden un cambio.

Hoy en día, la planificación urbana trata de crear ciudades habitables, con un espacio público para el beneficio de la ciudadanía y los turistas. La bicicleta juega un papel importante en este sentido: es saludable, sostenible y no ocupa espacio.



Bolzano:

El porcentaje de uso de la bicicleta en la ciudad italiana de Bolzano, que cuenta con una desarrollada red de carriles bici y tras ejecutar varias campañas exitosas de uso de la bici, es del 29%.



Burgos:

Burgos es, actualmente, la segunda ciudad en España en el uso de la bicicleta como medio cotidiano de transporte, y la primera ciudad en términos de kilómetros de carril bici por habitante.



Edimburgo:

La ciudad de Edimburgo lidera las ciudades escocesas en términos de uso de la bicicleta y de compromiso político con la bici.

Las ciudades 'CHAMP'

El proyecto europeo CHAMP reúne a seis ciudades 'líderes' y una ciudad 'seguidora' en el campo de la política de la bicicleta. Groningen, Örebro, Bolzano, Edimburgo, Ljubljana, Burgos y Kaunas quieren hacer de la bicicleta un modo clave de transporte local. La ciudad de Shkodra actuará como un 'seguidor – observador' para transferir el conocimiento adquirido.



Groningen:

Con un porcentaje de uso de la bici del 47%, la ciudad holandesa de Groningen no pone límites a sus ambiciones. El objetivo es conseguir que un 60-65% de todos los viajes realizados en la ciudad sean en bicicleta para el año 2014.



Liubliana:

La capital eslovena de Ljubljana ha hecho de la bicicleta una prioridad por la constante mejora de las infraestructuras para bicicletas y las plazas de aparcamiento, la promoción de la bicicleta y la introducción de las bicicletas públicas.



Örebro:

Con un porcentaje de uso del 25%, la ciudad sueca de Örebro quiere reinventarse como ciudad para promover aún más el uso de bicicletas.

Sé una ciudad 'CHAMP'

No se pueden alcanzar nuevas metas si no se tiene una idea clara del punto de partida y de las fortalezas y debilidades. Aplicable también para las políticas de bicicleta en las ciudades.

El proyecto CHAMP desarrollará y probará una herramienta de evaluación que se basa en dos elementos: un auto-análisis y una revisión hecha por las otras ciudades. Se llevará a cabo un análisis de las deficiencias y se elaborará un plan de acción con objetivos claros y mensurables, para seguir mejorando la política local de la bicicleta.

En CHAMP, las ciudades tendrán la oportunidad de mejorar esa política centrándose en las debilidades que se identificarán dentro de su política de la bicicleta. Este programa de capacitación y de cambio también se abrirá a ciudades fuera del consorcio. Se puede poner en contacto con nosotros si su ciudad está interesada.



Kaunas:

La ciudad lituana de Kaunas se ha comprometido a mejorar las condiciones locales a favor de la bicicleta para hacer frente a los transportes poco sostenibles, que son la principal fuente de contaminación del aire.



Shkodra:

Shkodra es la ciudad pionera en cuanto al uso de la bicicleta en Albania y en el sudeste de Europa con una cuota del 29% de la bici.

Llegar a ser una ciudad 'CHAMP'

CHAMP desarrollará conclusiones estratégicas acerca de la política de la bicicleta en las ciudades, su desarrollo en el tiempo y de cómo mantener y mejorar el impulso a través de:

- asesoramiento sobre cómo mantener una estrategia de calidad en la bici a largo plazo
- desarrollo de argumentos para obtener más recursos para la bicicleta;
- consejos para la práctica de la bici de manera segura;
- obtención de datos fiables sobre los posibles impactos de medidas "suaves" (sin implementar grandes infraestructuras) para promover la bici;
- recomendaciones para manejar situaciones en contra de la política a favor de la bici;
- examen de la posibilidad de transferencia de buenas prácticas de ciudad a ciudad;
- evaluación de los costes de un plan de acción exitoso para la bicicleta;
- propuestas para superar los puntos débiles que provocan porcentajes pobres del uso de la bici en las ciudades.

El Catálogo CHAMP contará con una herramienta de evaluación propia, los resultados del análisis de los puntos débiles y el análisis de las posibles transferencias, las recomendaciones en cuanto a las políticas y buenas prácticas de las ciudades, incluidos los aspectos más destacados de las visitas y estudios a las ciudades 'CHAMP'.

El responsabilidad del contenido de este folleto es de los autores. No refleja necesariamente la opinión de la Unión Europea. Ni la AECI ni la Comisión Europea es responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en él.
04.2012

El grupo 'CHAMP'

El proyecto 'CHAMP' reúne a siete ciudades europeas pioneras en el uso de la bici:

Bolzano
Italia

Burgos
España

Edimburgo
Reino Unido

Groninga
Países Bajos

Kaunas
Lituania

Lubiana
Eslovenia

Örebro
Suecia

Además, **Shkodra (Albania)** actuará como asesora externa y ciudad encargada de transferir las políticas exitosas en cuanto a la bicicleta en distintas ciudades del sudeste y centro de Europa.

Para ayudar a las ciudades, CHAMP también cuenta con:

- Las consultoras especialistas en bici: Traject (Bélgica), Tritel (Bélgica), VEKSØ Mobility (Dinamarca) y Öko Institute (Italia);
- Instituciones académicas y de investigación: Edinburgh Napier University (Reino Unido) y el Instituto de Planificación Urbana de la República de Eslovenia;
- Una red de ciudades y regiones europeas centrada en la innovación urbana de transporte: Polis (Bélgica).

Coordinador del Proyecto:
Traject

Vincent Meerschaert
Maria Hendrikaplein 65C,
B-9000 Gent, Belgium

Tel. +32 92423280
vme@traject.be

Líder de Difusión:
Polis

Karen Vancluysen
Rue du Trône 98, B-1050 Brussels,
Belgium

Tel. +32 2 5005675
kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

Hazte fan en facebook: www.facebook.com/CHAMPCycling

Síguenos en Twitter: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Puedes ver nuestras fotos en: www.flickr.com/photos/champcycling

Únete en LinkedIn: www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464