



CHAMP

Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice



ES dalinai finansuojamas CHAMP projektas bendram darbui sujungė miestus, kurie pirmąją dviračių transporto plėtros srityje.

CHAMP projekto miestai keisdami gerą partnerių patirtimi siekia atnaujinti ir optimizuoti dviračių transporto plėtros politiką, pasisemti naujų idėjų ir taip sukurti saugesnes bei patrauklesnes sąlygas dviračių naudojimui.

Kodėl CHAMP?

Pastaruosius 50 metų miesto plėtra buvo orientuojama į automobilių naudojimą. Tai lėmė transporto spūstis, gyvenamosios vietos trūkumą, žmonių nejudrumą, triukšmą, taršą, klimato kaitą ir kt. Tačiau situacija keičiasi.

Šiandienos siekiamybė - kurti gyvybingus miestus, kur turima ribota erdvė planuojama patogesniai gyvenimui, turizmui ir investavimui. Taigi dviračių naudojimas tampa ypač svarbia dalimi, nes tai yra naudinga sveikatai, jis dera su aplinka ir neužima daug vietos.



Bolcanas:

29 % šio Italijos miesto gyventojų dviračių naudoja kaip pagrindinę susisiekimo priemonę, nes mieste puikiai išvystyta dviračių takų infrastruktūra ir yra įgyvendintos kelios sėkmingos dviračių populiarinimo kampanijos.



Burgosas:

Šiuo metu Burgosas yra antrasis miestas Ispanijoje, kuriame dviratis tapo populiaria kasdienio susisiekimo priemone, ir pirmaujantis miestas pagal dviračių takų kilometrų, tenkančių vienam gyventojui, rodiklį.



Edinburgas:

Edinburgo miestas tarp Škotijos miestų išsiskiria savo požiūriu ir įgyvendinama politika dviračių populiarinimo srityje.

CHAMP projekto miestai

CHAMP projektas sujungia šešis miestus lyderius ir vieną ambicingą miestą, kurie sėkmingai vysto dviračių transporto plėtros politiką. Groningenas, Erebru, Bolcanas, Edinburgas, Liubliana, Burgosas ir Kaunas pasiryžę pasiekti dar geresnių rezultatų populiarindami dviračių, kaip kasdienio naudojimo transporto priemonę, naudojimą. Škodrerio miestas projekte dalyvauja kaip projekto rezultatų sklaidos patarėjas.



Groningenas:

Šiuo metu 47 % Groningeno miesto gyventojų dviračių naudoja kaip kasdienę, pagrindinę susisiekimo priemonę, tačiau tai nesumažina jų ambicijų. 2014 metais jie planuoja pasiekti, kad 60–65 % miesto gyventojų susisiekimui kasdien naudotų dviračius.



Liubliana:

Slovėnijos sostinės Liublijanos prioritetas – populiarinti kasdienį dviračių naudojimą. To jie siekia nuolat gerindami miesto dviračių takų infrastruktūrą, populiarindami „Park and bike“ sistemą, diegdami viešąją dviračių sistemą.



Erebru:

Švedijos miestas, kuriame 25 % gyventojų dviračių naudoja kaip kasdieninę susisiekimo priemonę. Miestas turi aiškų tikslą – pasiekti dar geresnių rezultatų populiarinant dviračių naudojimą.

Būk su CHAMP projektu

Negalima pasiekti naujų tikslų ir pagerinti savo veiklos rezultatų, jei nėra įvertinta esama situacija, stipriosios ir silpnosios pusės. Tas pats galioja ir vertinant dviračių transporto plėtros politiką miestuose.

CHAMP projekto metu bus sukurta ir išbandyta priemonė, kurią sudarys dvi dalys; savianalizė ir ekspertų įvertinimas. Tai padės miestams atlikti spragų analizę ir parengti veiksmų planą su aiškiais uždaviniais dėl tolesnės dviračių transporto plėtros politikos vystymo.

Kiekvienas miestas taip pat turės galimybę intensyviai tobulinti savo gebėjimus viename iš CHAMP projekte dalyvaujančių miestų, orientuojantis į trūkumus, kurie buvo tame mieste nustatyti. Ši mokymo ir pasikeitimo programa bus prieinama ir ribotam skaičiui miestų, kurie nėra konsorciumo nariai. Susisiekite su mumis, jei jus tai domina!



Kaunas:

Šis Lietuvos miestas įsipareigojo pagerinti vietines sąlygas dviratininkams, siekiant mažinti autotransporto, kaip pagrindinio oro taršos šaltinio, naudojimą.



Škoderis:

Škoderis lyderiaujantis miestas Albanijoje ir Pietryčių Europoje, kuriame 29 % gyventojų kasdien susisiekimui naudoja dviračius.

Tapk CHAMP lyderiu

CHAMP projekto pabaigoje bus pateiktos strateginės išvados, kurios parodys, kaip miestuose bėgant laikui vystoma dviračių transporto plėtros politika ir kaip galima paskatinti jos vystymąsi.

Projekto įgyvendinimo metu bus:

- parengti pasiūlymai, kaip vykdyti ilgalaikę aukštos kokybės dviračių transporto plėtros strategiją;
- pateikti svarūs argumentai, kodėl reikia skirti daugiau resursų dviračių transporto plėtrai;
- parengti pasiūlymai, kaip šalinti kliūtis ir gerinti patogų ir saugų dviratininkų eismą;
- pateikti patikimi duomenys, kokią įtaką turi priemonių, kurios nereikalauja didelių finansinių išlaidų, naudojimas populiarinant dviračių transporto plėtrą;
- pateikti patarimai, kaip elgtis tipinių prieštaravimų prieš dviračių transporto plėtros politiką atvejais;
- įvertintas dviračių transporto plėtros politikos pritaikymas;
- įvertintos sėkmingo dviračių transporto plėtros veiksmų plano įgyvendinimo išlaidos;
- išskirta, kaip įveikti dviračių naudojimo „lūžio taškus“ naudojimo transporto priemonėmis pasiskirstyme.

Lyderių kataloge bus pateikta CHAMP projekto įvertinimo priemonė, kliūčių ir įgyvendinimo analizės rezultatai, taikytinos politikos rekomendacijos, miestų gerosios praktikos pavyzdžiai, įskaitant ir tiriamųjų vizitų į CHAMP projekto miestus tyrimų svarbiausių rezultatų pristatymą.

Visa atsakomybė už šio leidinio turinį tenka jo autoriams. Informacija nebūtinai atitinka Europos Sąjungos nuomonę. Nei Konkurencingumo ir inovacijų vykdomoji įstaiga, nei Europos Komisija nėra atsakingos už leidinyje pateiktos informacijos bet kokią panaudojimą.

04.2012

CHAMP partnerystė

CHAMP projekto partnerystė sujungia septynis dviračių transportą vystančius Europos miestus:

Bolcaną
Italija

Burgosą
Ispanija

Edinburgą
Jungtinė Karalystė

Groningeną
Olandija

Kauną
Lietuva

Liublianą
Slovėnija

Erebru
Švedija

Taip pat **Škoderio (Albanija)** miestą, kuris dalyvaus kaip išorinis rezultatų perdavimo patarėjas ir atliks dviračių transporto vystymo skatinimą Pietryčių ir Centrinės dalies Europos miestuose.

CHAMP projekte dalyvaujantiems miestams taip pat talkins partneriai:

- patyrę dviračių transporto plėtros konsultantai: „Traject“ (Belgija), „Tritel“ (Belgija), „VEKSØ Mobility“ (Danija), ir „Öko Institute“ (Italija);
- tiriamieji ir akademiniai institutai: „Edinburgh Napier University“ (Jungtinė Karalystė) ir „Slovėnijos Miestų planavimo institutas“ (Slovėnija);
- Europos miestų ir regionų, kurie skatina inovacijas miestų transporto srityje, tinklas: Polis.

Projekto koordinatorius:
Traject

Vincent Meerschaert
Maria Hendrikaplein 65C,
B-9000 Gent, Belgium

Tel. +32 92423280
vme@traject.be

Informacinės sklaidos lyderis:
Polis

Karen Vancluysen
Rue du Trône 98, B-1050 Brussels,
Belgium

Tel. +32 2 5005675
kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

www.facebook.com/CHAMPCycling Twitter: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Nuotraukos: www.flickr.com/photos/champcycling
Prisijunkite: www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464