

## ANNICK LEPETIT, ADJOINTE (PS) AU MAIRE DE PARIS

## «AUTOLIB' EST TRÈS INNOVANT»

Après s'être convertie au principe du vélo partagé, avec Vélib', la mairie de Paris a choisi de se lancer dans une nouvelle aventure avec Autolib', système de voitures électriques en libre-service. Depuis dimanche dernier, le dispositif, développé par le groupe Bolloré et qui sera installé dans une quarantaine de communes de banlieue, fait l'objet de tests dans les rues de la capitale. Pour Annick Lepetit, adjointe (PS) au maire de Paris chargée des transports, ce mode de déplacement novateur doit contribuer à changer la manière de se déplacer en ville.

#### Comment se déroulent les premiers tours de roue d'Autolib' à Paris ?

Soixante-six voitures et plus d'une trentaine de stations sont actuellement testées dans la capitale. Dimanche, les Parisiens ont pu se familiariser avec les véhicules en participant aux premiers essais. Tous ceux que j'ai rencontrés et qui ont essayé le véhicule étaient enthousiastes. Ce qui les a le plus frappés, c'est le silence de la voiture, qui – je le rappelle – est entièrement électrique. C'est pour moi une préfiguration de la ville de demain qui sera, je le souhaite, moins polluée et moins bruyante. Il s'agit pour cela d'encourager les modes de circulation douce.

Que va-t-il se passer d'ici à la mise en service

pour le grand public, programmée pour début décembre ?

La phase de test commence pour une durée de deux mois. Elle est nécessaire pour savoir comment fonctionne le ser-

«Nous avons voulu une alternative économique et écologique à la possession d'une voiture.»



Annick Lepetit lors de la présentation d'Autolib' à Vaucluse (92), vendredi dernier.

vice Autolib', qui est très innovant. Elle doit ainsi permettre d'effectuer les derniers réglages, en ce qui concerne notamment l'informatique à bord et les bornes de recharge. L'objectif est d'être en capacité, le jour J, d'offrir un service de qualité au public.

Ce nouveau mode de circulation implique un nouveau rapport à la voiture...

Après le succès enregistré par Vélib', Bertrand Delanoë a voulu proposer une alternative économique et écologique à la possession d'une voiture particulière et porter ce projet avec les villes

de la métropole parisienne. Avec l'augmentation du prix de l'essence et le coût que représente l'entretien d'un véhicule, cette problématique préoccupe de plus en plus les citoyens, qui ont parfois un usage très réduit de leur voiture. Un changement des mentalités est d'ailleurs déjà en train de s'opérer avec le développement des sociétés d'autopartage.

En plus de Paris, 45 villes de la petite couronne participent à Autolib'. D'autres se sont-elles montrées intéressées ?

A ce jour, nous n'avons pas enregistré de nouvelle candidature, mais nous savons que certaines communes s'interrogent. Plus la couverture du service sera étendue, mieux ce sera pour

#### LE PLANNING D'AUTOLIB'

**Samedi prochain : nouvelle journée découverte d'Autolib'** organisée dans dix stations parisiennes entre 11h et 16h. Jusqu'à fin novembre, une phase de test est menée à Paris sur la base de 66 voitures et 33 stations.

**Lundi 5 décembre :** ouverture du service au grand public avec la mise à disposition de 250 stations et 250 voitures dans la capitale.

**Vendredi 1<sup>er</sup> juin 2012 :** plus de 1 700 voitures et 1 100 stations seront à disposition des utilisateurs d'Autolib'. Fin 2012, le service comptera 3 000 véhicules et 1 000 stations. 80 000 usagers réguliers sont attendus.

les utilisateurs. Nous recevons par ailleurs des demandes de délégations étrangères qui veulent voir comment fonctionne le dispositif. Nous avons déjà reçu des groupes en provenance d'Allemagne, de Chine et d'Israël. Ce qui prouve que la prise de conscience des risques liés à la pollution est générale.

Comment avez-vous pensé l'implantation des stations Autolib' ?

Nous avons avant tout veillé à ce qu'elles soient installées à proximité des stations de métro et de bus et des gares RER, à Paris comme en banlieue. Le but est de permettre la complémentarité entre les différents modes de transport. •