

## Paveikslas: Prašome naudoti „pavyzdinį paveiksluką“

Institucinis bendradarbiavimas

Ispanija – Vitoria Gasteiz

### → Kontekstas, tikslai ir tikslinė grupė

2009 m. Vitoria-Gasteiz buvo viena iš pirmųjų ES savivaldybių, pasirašiusių Merų susitarimą, savanoriškai įsipareigodama didinti energijos efektyvumą ir naudoti atsinaujinančius energijos šaltinius, siekiant įvykdyti ir viršyti Europos Sąjungos 20% CO<sub>2</sub> kiekio mažinimo tikslą iki 2020 m. Miestas išsikėlė ilgalaikį tikslą tapti anglies dvideginio taršos nedidinančia zona bei tarpinį tikslą – iki 2050 m. sumažinti išmetamų taršalų kiekį per pusę, pasitelkiant didelę priemonių įvairovę skirtinguose pramonės sektoriuose ir visuomenės švietimą. 2010 m. miestas patvirtino planą, skirtą spręsti klimato kaitos problemą. Ši priemonė buvo taikoma kartu su Tvaraus judumo mieste planu, skirtu mažinti judumo poveikį aplinkai.

### → Veiklos aprašymas

Įgyvendinant kovos su klimato kaina planą, 2010 – 2020 m. bus 26% sumažintas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, taikant bazinį scenarijų, numatantį 79 energijos vartojimo mažinimo priemones. Į tai įeina tokios priemonės, kaip langų renovavimas namuose, ankstesnių transporto rūšių pasiskirstymo transformavimas taikant Tvaraus judumo ir miesto erdvės planą, mažinant miesto vandens poreikį nuo 280 iki 200 litrų asmeniui per dieną (2012 m. – 222), ir didinant organinių atliekų perdirbimą bei surinkimą. Šiuo metu vykdoma 21 priemonė, skirta energijos gamybai iš atsinaujinančių šaltinių, naudojant fotogalvanines, mikro vėjo, geotermines, biomasės ir biodujų technologijas. Siekdama šių tikslų Vitoria-Gasteiz iš pradžių ėmėsi veiksmų iš pagrindų pakeisti transporto rūšių pasiskirstymo tendenciją, mažindama privačių automobilių naudojimą ir didindama kelionių viešuoju transportu bei dviračiais skaičių bei ėjimą pėstute. Miestas sukūrė funkcinis tinklus pėsčiams ir dviratininkams, ėmė labiau akcentuoti viešąją erdvę kaip visuomeninio susibūrimo vietą piliečiams rinktis ir ugdytis bendrumo pojūtį. Be to, verta pažymėti pažangą, pasiektą viešojo transporto sistemoje, pirmiausia mažinant išmetamus teršalus ir taupant keleivių pervežimo laiką. Visi šie pasiekimai lėmė tai, kad Vitoria-Gasteiz tapo ekologiškesniu miestu.



### → Komunikacija

Tvaraus judumo mieste plane buvo numatyta ir pradėta įgyvendinti Komunikacijos ir elgesio pokyčių rinkodaros kampanija, skirta formuoti teigiamą piliečių suvokimą apie naują tvaraus judumo kultūrą. Naudodami šūkį „Aš prisidedu. Tai verta!“, kampaniją surengė penki įvairaus amžiaus ir skirtingų apylinkių Vitoria-Gasteiz gyventojai, kviesdami visą miestą prisijungti prie šio Plano. Tokiu būdu buvo sukurti penki pranešimai apie viešąjį transportą, miesto pėsčiųjų takus ir privačių automobilių bei dviračių naudojimą, siekiant įtvirtinti teigiamą tvaraus judumo kultūrą. Kampanija buvo reklamuojama laikraščiuose (penki reklaminiai skelbimai per visą puslapį), autobusų stotelėse, lauko reklamoje (540 autobusų stotelių, gatvių reklaminių įrenginių ir gatvių reklamjuostėse), radijuje (234 20 sekundžių trukmės reklaminiai skelbimai) bei internete (340.000 reklaminių skydelių). Buvo sukurta „ambasatorių grupė“, susidedanti iš savivaldybės autobusų įmonės atstovų, Vitoria-Gasteiz Miesto tarybos ir aplinkosauginių studijų centro atstovų. Įvyko daug susitikimų su miesto apylinkių grupėmis, kurių metu buvo sudaryta galimybė pateikti naujus pasiūlymus ir idėjas dėl Tvaraus judumo mieste plano taikymo.

## → Sąnaudos ir kas jas padengė

Laikotarpiu nuo 2008 m. iki 2011 m. miestas išleido 26 milijonus eurų (EUR) (1-asis plano etapas) iš Ispanijos ir Baskų krašto savivaldybių biudžetų bei iš CIVITAS MODERN projekto.

## → Projekto tikslai, rodikliai duomenys ir poveikis/rezultatai

TIKSLAS	RODIKLIS	NAUDOTI DUOMENYS	POVEIKIS / REZULTATAI
Sumažinti išmetamą CO <sub>2</sub> dujų kiekį judumo sektoriuje laikotarpiu nuo 2006 iki 2020 m. tiek, kad 2020 m. išmetamų CO <sub>2</sub> dujų kiekis judumo sektoriuje būtų 34% mažesnis nei 2006 m.	Išmetamų CO <sub>2</sub> dujų kiekis judumo sektoriuje	Judumo tyrimas ir transporto rūšių pasiskirstymas	Išmetamų CO <sub>2</sub> dujų kiekio sumažinimas judumo sektoriuje laikotarpiu nuo 2006 iki 2013 m. <b>9.7 %</b>

Buvo pasiektas susitarimas tarp visų politinių grupių, kurios vienbalsiai pritarė Planui. Tačiau, be politinio sutikimo, reikėjo koordinuoti technines sritis, kurios paprastai veikia nepriklausomai.

## → Kliūtys

Be miesto dydžio pokyčio, dėl pastaruju metu vykšios urbanistinės plėtros, labai didelį iššūkį kėlė visų suinteresuotųjų šalių sistemingo dalyvavimo vykstančiame procese, kuris truko ilgiau nei septynerius metus, užtikrinimas. Antroji kliūtis buvo paramos gavimas iš savivaldybės grupių įvykus net trims politiniams Miesto valdymo tarybos pasikeitimams po rinkimų 2009, 2011 ir 2015 m.

## → Vairuotojai

Vitoria-Gasteiz miesto tvaraus mobilumo įsipareigojimas yra bendras visų dalyvaujančiųjų suinteresuotų šalių: piliečių, įvairių savivaldybės departamentų technikos specialistų ir politikos formuotojų, pastangų rezultatas. Piliečių vaidmuo aiškiai atsispindėjo nuo pat pradžios dalyvaujant Mobilaus tvarumo piliečių forume, įgyvendinant Tvaraus judumo mieste planą. Aukšto lygmens atstovų dalyvavimas, lėmęs piliečių tvaraus judumo susitarimą, sustiprino gyventojų kolektyviškumo pojūtį ir leido sukurti bendrą viziją, įveikiant interesų konfliktus ir pritaikant Planą prie gyventojų poreikių.

## → Kontaktiniai duomenys

Juan Carlos Escudero  
Vitoria-Gasteiz  
Jcescudero@vitoria-gasteiz.org

## → Duomenys

<http://www.vitoria-gasteiz.org/we001/was/we001Action.do?accionWe001=ficha&accion=home>



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

[www.epomm.eu/endurance](http://www.epomm.eu/endurance)