



Le Conseil européen de la Sécurité des Transports (ETSC),
la Délégation à la Sécurité Routière (DSR) et l'Association Prévention
Routière (APR) ont le plaisir de vous inviter à un débat

« Road Safety PIN Talk »

Vision zéro : les collectivités locales au cœur du dispositif

14 décembre 2018, 9h00-12h30

Auditorium - Fédération française de l'Assurance
26, boulevard Haussmann - 75009 Paris

PROGRAMME

Chair : Anne Lavaud, déléguée générale de l'Association Prévention Routière

9:00: Accueil et inscriptions

9:30 Mots de bienvenue

Association Prévention Routière

Antonio Avenoso, Directeur Exécutif, ETSC

Volvo Group (partenaire financier privé du projet PIN)

Toyota France (partenaire financier privé du projet PIN)

9 :40 Top 3 des actions prioritaires

10 min

Cerema

10 min

Dagmar Köhler, Polis *Cities and Regions for Better Transport*,
<https://www.polisnetwork.eu/>

10 :00 Comment le faire ?

15 min

Matthew Baldwin, European Coordinator for Road Safety and related aspects
of sustainable mobility, DG MOVE, Commission européenne

15 min

Emmanuel Barbe, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière

10 min

Association des Maires de France ou les communes rurales

10 :40	Echange avec la salle
11 :00	Comment le dire ?
10 min	Présentation de Ville Prudente
5 min	Ville labellisée
5 min	Village labellisé
10 min	Encourager la mobilité douce, Club des villes et territoires cyclables
15 min	Vision Zero for London, TfL Transport for London http://content.tfl.gov.uk/vision-zero-action-plan.pdf
11:45	Echange avec la salle
12:15	Networking buffet

Pour vous inscrire, veuillez utiliser le lien suivant : **xxx** avant le 10 décembre 2018. Le nombre de places étant limité, les inscriptions se feront sur la base, premiers inscrits, premiers servis.

Les participants bénéficieront d'un service d'interprétation simultanée français/anglais.

Initié en juin 2006, le **Road Safety Performance Index (PIN)** a pour objectif de comparer les performances en matière de sécurité routière de plus de 3 pays participants – les 28 de l'Union européenne ainsi que la Suisse, la Norvège, la Serbie et Israël – sur la base d'indicateurs de performance comme le respect des limitations de vitesse, le taux de port de la ceinture de sécurité, le nombre d'amendes par million d'habitants ou encore la proportion de voitures neuves vendues par Etat membre et par étoile Euro NCAP. Dans le cadre de ce projet, l'ETSC organise une série de débats nationaux, les '**PIN Talks**'. Plus d'information sur www.etsc.eu/PIN.

Le projet Road Safety Performance Index (PIN) est soutenu par le Groupe Volvo, Volvo Trucks, Toyota Motor Europe ainsi que l'Administration suédoise des routes et l'Administration norvégienne des routes publiques, le Conseil allemand de sécurité routière (DVR).